

Aanleiding

Eind april vond voor de zoveelste keer een ongeval plaats op een kruising op de Marktstraat. Zie hieronder het nieuwsbericht hierover op het Brabants Dagblad van 20 april.

Voor Pro3 was dit ongeluk de aanleiding om aan de bewoners van de Marktstraat te vragen mee te denken over mogelijke oplossingen om dit kennelijk terugkerende probleem uit de wereld te helpen. Een korte vragenlijst werd samengesteld en aan alle bewoners van de Marktstraat voorgelegd.

Onderzoek

Er zijn op 5 mei 125 vragenlijsten huis-aan-huis verspreid op de Marktstraat en 9 mei opgehaald. Uiteindelijk zijn er 64 vragenlijsten ingevuld (51%). Niet iedereen werd thuis aangetroffen bij het ophalen. Slechts enkele bewoners hebben de vragenlijst niet in willen vullen.

Resultaten

	aantal ¹ ingevuld	Ja	Nee
Merkt u iets van de te hoge snelheid waarmee het verkeer door uw straat rijdt?	58	97%	3%

Wat te doen?

(graag per oplossing aangeven of u het daarmee eens bent, of niet, of geen mening heeft)

	aantal ingevuld	Ja	Neen	Weet ik niet
Verkeersdrempels aanleggen?	58	59%	36%	5%
Elektronische verkeersborden die de snelheid aangeven plaatsen?	49	53%	37%	10%
De Marktstraat veranderen in een 'geen-voorrangsweg'?	53	34%	60%	6%

Door bewoners genoemde oplossingen

1. Flitspalen plaatsen en controleren plus verbaliseren, (20x genoemd);
2. Het aanpassen van de weg (bijv.: wegversmallingen), (11x genoemd);
3. Een 30 km. gebied van maken, (7x genoemd);
4. Het zicht verbeteren op de kruising Hilsestraat/Marktstraat, (3 x genoemd);
5. Oversteekmogelijkheden verbeteren, aanleggen zebraad, (2 x genoemd).

Conclusie

- Dat er te snel gereden wordt op de Marktstraat wordt door bijna iedereen opgemerkt.
- Over de voorgelegde oplossingen krijgt het aanleggen van verkeersdrempels de meeste voorkeur. Ook het plaatsen van elektronische verkeersborden met snelheidsweergave wordt door een meerderheid ondersteund. Van de Marktstraat geen-voorrangsweg maken krijgt de minste instemming.
- Het plaatsen van flitspalen, controleren en verbaliseren wordt het meest vaak genoemd door de bewoners zelf, evenals het aanpassen van de weg via bijv. wegversmallingen.

¹ Het verschil tussen aantal ingevulde enquêtes en aantallen per vraag: Niet iedere vraag is door iedereen ingevuld