

Bouwstenen voor een Verkeersvariant Loon op Zand Lokaalverkeer versus Recreatieverkeer



fractie Pro3
Gemeenteraad Loon op Zand
Peter Flohr
Jan van Gorkum
Marianne Verschure

fractieondersteuners Pro3
Louis Laros
Tonny van Wezel
Marcel Kramer
Joan van Overdijk

1 december 2016

Bouwstenen voor een Verkeersvariant Loon op Zand Lokaalverkeer versus Recreatieverkeer

Bij de begrotingsbehandeling op 3 november j.l. heeft Pro3 aangegeven dat er snelheid geboden is bij het vinden van oplossingen voor het regelmatig vastlopende Eftelingverkeer en de onbereikbaarheid van Kaatsheuvel.

Op dit moment zijn de toekomstplannen van de Efteling onderwerp van discussie. In het Masterplan “Wereld van de Efteling” wordt nagedacht over de mogelijkheden van de Efteling om uit te breiden en tegelijkertijd voor de verkeersafwikkeling nieuwe wegen in te slaan (letterlijk en figuurlijk). Het Masterplan gaat uit van een forse toename van het aantal bezoekers. Uitbreiding naar het oosten (ri. N261) staat op de agenda, maar ook een nieuwe zuidelijke ontsluiting vanaf de N261 om de bereikbaarheid van de Efteling te verbeteren.



Pro3 wil in haar bouwstenen voor een andere verkeersvariant kiezen. Een variant waar nu al mee begonnen kan worden om zo snel mogelijk de bereikbaarheid van de kernen te verbeteren en het dichtslippen van de aan- en afvoerwegen te voorkomen. De belangrijkste uitgangspunten van deze variant zijn de volgende:

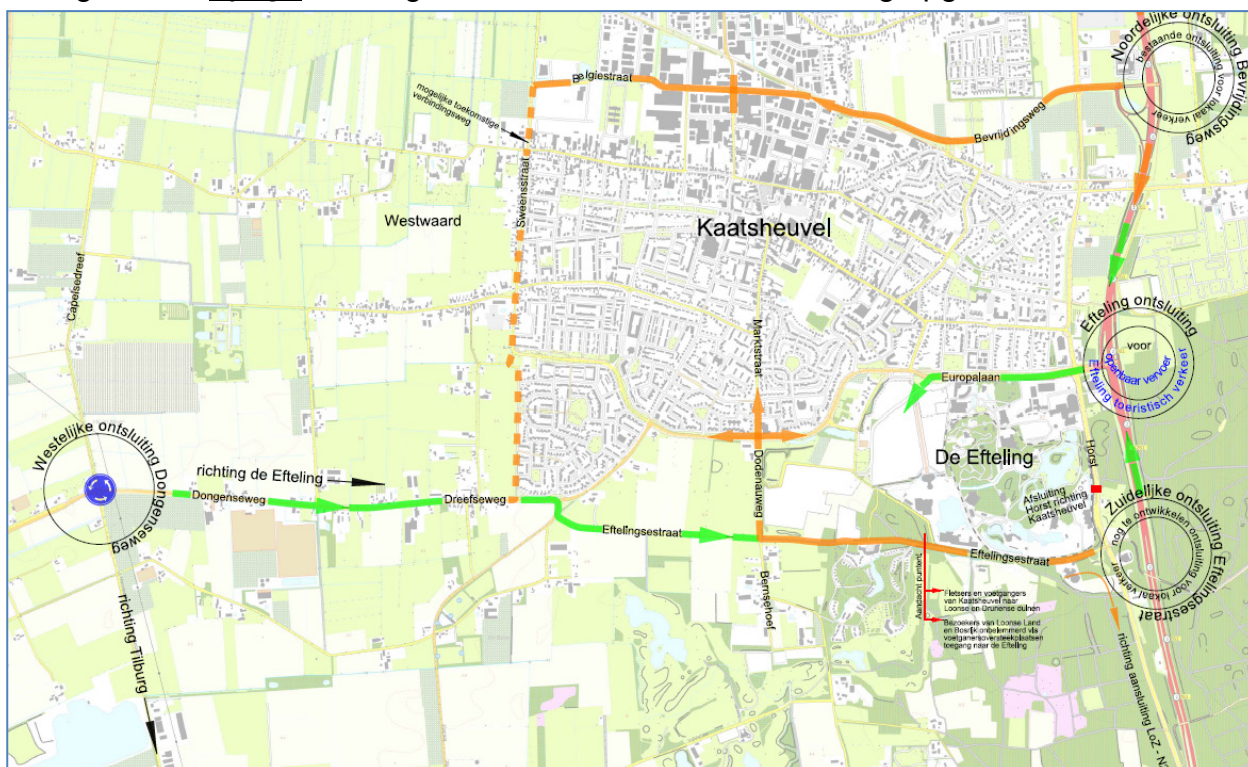
- 1. Scheiding van lokaal verkeer en recreatieverkeer¹**
- 2. Lokaal verkeer maakt gebruik van lokale routes**
- 3. Op de piekuren reservering van de Europalaan voor het recreatieverkeer**
- 4. Efteling zelf verantwoordelijk voor afwikkeling van eigen bezoekersstromen**
- 5. Uitbreiding van de Efteling niet naar oostelijke maar naar westelijke richting**

De wijze waarop en hoe deze bouwstenen worden gemetseld zal afhangen van de inbreng van inwoners en de gemeente Loon op Zand, alsmede de betrokken partijen zoals de Efteling, de Regio Hart van Brabant en de Provincie.

¹ Recreatieverkeer in ruimere zin op te vatten: Verkeer met recreatieve en toeristische bestemmingen. Zowel Eftelingverkeer als verkeer voor de campings en bezoek aan de Loonse en Drunense Duinen.

§ 1 Lokaal verkeer maakt gebruik van lokale routes

Belangrijk is dat het lokaal verkeer op geen enkel manier gehinderd wordt door het recreatieverkeer. In de volgende afbeelding is in grote lijnen neergezet wat wordt beoogd. In de bijlage is een grotere versie van deze afbeelding opgenomen.



1. Lokaal verkeer naar en vanuit het noorden via de Bevrijdingsweg en de N261 naar de A59; Op de Bevrijdingsweg alleen auto's en vrachtverkeer voor en vanuit industrieterreinen. Het wordt onmogelijk gemaakt om via de Bevrijdingsweg de Efteling te bereiken.
2. Zuidelijke ontsluiting Lokaal verkeer richting kern Loon op Zand, Tilburg via de Dodenauweg, Eftelingsestraat-Heibodem en de Horst naar aansluiting op de N261 bij rotonde Loon op Zand; Eftelingsestraat-Heibodem moet hiervoor aangepast worden. Efteling zorgt voor veilige overstekplek of voetgangerstunnels om vanuit Eftelingterrein Bosrijk en Loonsche Land te bereiken (vice-versa). Ontsluiting verboden voor vrachtverkeer en autobussen.
3. Westelijke ontsluiting Lokaal verkeer richting Dongen-Breda via Dreefseweg, Dongenseweg, Moersedreef via de Burgemeester Letschertweg (N260), evt. naar de A58 richting Breda.
4. Optioneel voor de toekomst: evt. een directe verbinding maken via de Sweensstraat met de Dreefseweg (oranje stippellijn) **óf** een lus vanuit de Belgiëstraat, achter Westwaard om met de Dreefseweg te verbinden.

§ 2 Recreatieverkeer via Europalaan (op pieckuren)

1. Efteling: van en naar het Noorden via de N261 en de Europalaan direct naar of vanaf de parkeerterreinen van de Efteling; Hotel de Efteling bereikbaar via Europalaan, linksafslaand naar de Horst;
2. Camping en Natuurgebieden: vanuit het Noorden via de N261 bij de Europalaan, afslaand naar rechts via de Horst en kruising Van Haestrechtstraat naar natuurgebieden en Campings.
3. Efteling naar en vanaf het Zuiden: via de N261 en afslag Europalaan.
4. Openbaar Vervoer blijft via de Europalaan rijden (inkomend en uitgaand).

Op piecktijden is de Europalaan met 4 rijbanen (tot aan de Efteling) geheel en al voor recreatieverkeer beschikbaar. Dat kan bereikt worden met regelbare verkeersborden, afgestemd op de uren van de piecktijden.

Het bestemmingsverkeer voor Bosrijk en Loonsche Land zal eveneens via de Europalaan het Efteling terrein bereiken. De Efteling zal via de eigen infrastructuur het verkeer moeten leiden naar de daarvoor ontworpen parkeerterreinen.

§ 3 Realisatiemogelijkheden op korte termijn

Met de scheiding van lokaalverkeer en recreatieverkeer kan relatief snel worden begonnen. De benodigde tijd is afhankelijk van de aanpassing van de Eftelingsestraat: doortrekken en aanpassen voor lokaal verkeer richting het zuiden.

Tevens zijn afsluitende maatregelen nodig om sluipverkeer van recreatieverkeer tegen te gaan: Op de Europalaan afkomend vanuit het westen (Sweensstraat) afsluiten bij Marktstraat, met busluizen voor openbaar vervoer?

§ 4 De Horst en het toekomstig Snelfietspad

De Heideweg/Horst blijft open en het geplande snelfietspad Tilburg-Waalwijk vv schuift niet richting N261 maar loopt via de Horst. Noodzakelijk blijft een niet door de Europalaan onderbroken fietspad (onder of boven de Europalaan) richting vervolg via de Horst.

De Horst blijft geschikt als ontsluitingsroute voor recreatief fietsverkeer naar de Duinen. Ook het wandelverkeer, fietsverkeer en ruiterverkeer kan gebruik blijven maken van de reeds bestaande verbindingen over de N261 heen van en naar de natuurgebieden.

§ 5 Toekomstige uitbreiding Efteling: Westwaarts i.p.v. Oostwaarts

In plaats van oostwaarts richting de N261 de uitbreiding van de Efteling te zoeken is voor Pro3 meer aannemelijk om de eventuele uitbreidingsplannen richting het Westen in te zetten. De meeste gronden zijn in die richting al in bezit van de Efteling. De bestaande structuur Horst blijft intact. Er blijft voldoende ruimte voor een snelfietspad zonder de noodzaak dit fietspad naast de N261 nieuw aan te moeten leggen.

Het behoud van natuur aan de Oostkant is gegarandeerd. Voor het verkeer op de N261 ontstaan geen onveilige situaties door in het zicht vallende Efteling objecten.

Met de door Pro3 voorgestelde verkeersvariant is de aanleg van een nieuwe ontsluitingsroute aan de zuidelijke kant vanuit de N261, ten koste van bestaande natuurgebieden en in botsing met de Ecologische Hoofdstructuur, overbodig en onnodig.

Daarnaast maakt deze verkeersvariant het op dit moment eveneens onnodig om parkeren op afstand via transferia in het Zuiden en Noorden te realiseren. Zowel de bezoekers als de Efteling willen zo compact mogelijk parkeren: dichtbij de plek waar men wil recreëren en al dan niet meerdaags wil verblijven.

§ 6 Financiering

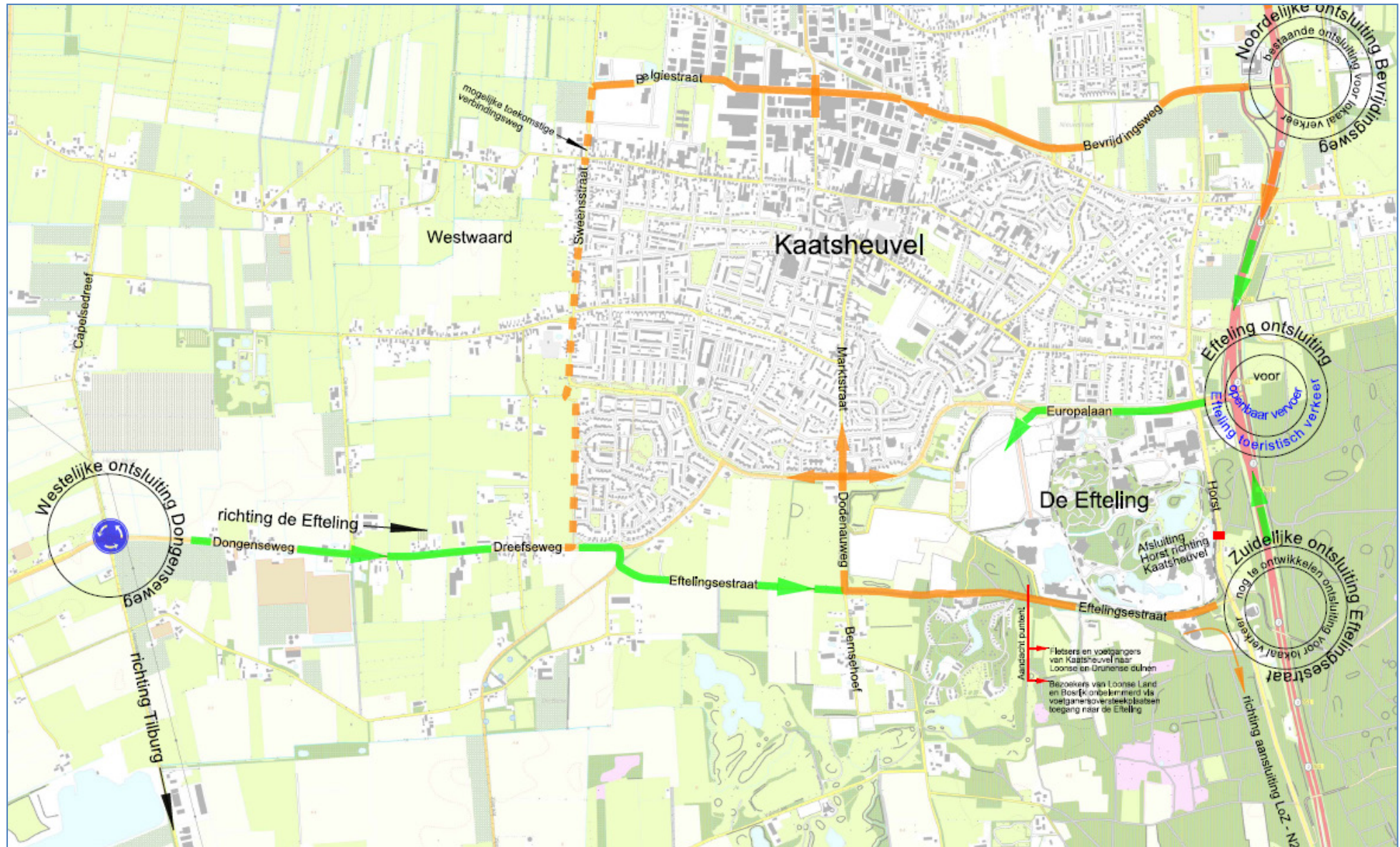
Deze verkeersvariant zal in eerste instantie doorgerekend moeten worden qua geschatte verkeersbewegingen en de veronderstelde aantallen bezoekers in de komende 10 jaar.

Ook zal inzichtelijk gemaakt moeten worden of de financiële mogelijkheden groter worden nu nieuwe kunstwerken (viaducten) voor een nieuwe zuidelijke ontsluitingsweg onnodig blijken te zijn.

De Efteling is een belangrijke en grote economische drager op het gebied van de vrijetijdsbesteding in de gemeente Loon op Zand, de Regio Hart van Brabant en Provincie Brabant. Financiering van uitbreidingsmogelijkheden moeten, naast bij de Efteling zelf, zeker bij de gemeente, de regio en de provincie gevonden kunnen worden. In de gemeente Loon op Zand kan via de gemaklijkhedenretributie financiering worden gevonden die nodig zijn voor aanpassingen van de infrastructuur binnen Loon op Zand zelf.

Pro3 gaat ervan uit dat de hier voorgestelde variant serieus deel zal uitmaken van de discussie rond het Masterplan Wereld van de Efteling. Maar nog meer dan dat denkt Pro3 dat de gemeente met dit plan een serieus alternatief plan heeft waarmee ze in gesprek kan gaan met de Efteling, mits gedragen door de bevolking en de gemeenteraad.

**Bouwstenen voor een Verkeersvariant Loon op Zand
Lokaalverkeer versus Recreatieverkeer**



Bouwstenen voor een Verkeersvariant in Loon op Zand

lokaalverkeer vs. recreatieverkeer

