



Reconstructie N261 (Midden-Brabantweg)

Voorontwerp bestemmingsplan, MER en aanvulling op MER

Vanaf 12 november t/m 23 december 2010 ter inzage

Provincie Noord-Brabant



Voorgeschiedenis Eind jaren '90 zijn wij in goed overleg met de gemeenten Loon op Zand en Waalwijk gestart met een studie en onderzoek naar de reconstructie van de provinciale weg N261 vanaf de afslag Tilburg-Noord tot aan het knooppunt met de A59. Dit heeft tot doel om de doorstroming van het toenemende autoverkeer, de bereikbaarheid van de kernen, de attracties (Efteling, meubelboulevard Waalwijk e.d.) en de verkeersveiligheid te verbeteren. Het is de bedoeling dat het betreffende tracé een autoweg (snelheid 100 km/u) wordt, bestaande uit 2 x 2 rijstroken en aanliggende busstroken. Op de N261 zelf verdwijnen de verkeerslichten. De huidige aansluiting van de kern Loon op Zand via de Hoge Steenweg wordt vervangen door een nieuwe aansluiting ten zuiden van Loon op Zand.

Wettelijke procedures

Aan de hand van diverse onderzoeken zijn er in het verleden een milieueffectrapport (MER) en een reconstructieplan opgesteld door de provincie. De Commissie voor de milieueffectrapportage (Cmer) heeft daarvoor richtlijnen gegeven. Dit leidde in 2004 tot een planstudie MER. In 2004 en 2005 boden Gedeputeerde Staten de plannen ter inzage aan, was er inspraak mogelijk en waren er inspraakavonden georganiseerd. De inspraakreacties hebben geleid tot enkele kleine wijzigingen van het voorgenomen plan. Op verzoek van de Cmer is na de terinzagelegging het MER nog op een aantal punten aangevuld. De Cmer heeft op 9 november 2005 een positief advies uitgebracht over het MER en deze aanvulling.

Vertraging

Door verschillende ontwikkelingen (o.a. plannen voor een Shopping Mall in Tilburg en een gewijzigde ontsluitingsstructuur in Loon op Zand) heeft de voortgang van de voorbereiding voor de reconstructie van de N261 forse vertraging opgelopen. Diverse onderzoeken die aan het MER ten grondslag liggen zijn niet meer actueel vanwege het tijdsverloop, wijzigingen in enkele aansluitingen en gewijzigde wet- en regelgeving.

Het oude MER – en de daarbij behorende onderzoeken – zijn daarom op onderdelen geactualiseerd en aangevuld.

Voorontwerp-bestemmingsplan

De beoogde reconstructie van de provinciale weg N261 is niet meegenomen in de huidige bestemmingsplannen van beide gemeenten. Om het reconstructieplan toch ruimtelijk mogelijk te maken zijn voorontwerpen gemaakt, namelijk *voorontwerp bestemmingsplan N261 Reconstructie Noord* (voor de gemeente Waalwijk) en een *voorontwerp bestemmingsplan N261 Reconstructie Zuid* (voor de gemeente Loon op Zand). Hierin is rekening gehouden met het MER en de daarbij behorende onderzoeken. De plantoelichting is voor beide bestemmingsplannen hetzelfde, alleen gelden voor iedere gemeente aparte regels en verbeeldingen (plankaarten).

Rol van de provincie

De provincie is eigenaar van de weg N261 en heeft de planstudie MER en het reconstructieplan opgesteld. Zij werkt in dit project nauw samen met de gemeenten Waalwijk en Loon op Zand die verantwoordelijk zijn voor het aanpassen van de bestemmingsplannen. Ook Rijkswaterstaat, gemeente Tilburg en organisaties als de Efteling en Natuurmonumenten zijn bij het proces betrokken. De provincie is regisseur van dit project.

Inzage voorontwerp-bestemmingsplan en MER met aanvulling MER

Het voorontwerp-bestemmingsplan reconstructie N261 Noord en Zuid liggen samen met het MER en bijbehorende stukken met ingang van **12 november t/m 23 december 2010** ter inzage bij de receptie van het stadhuis, Taxandriaweg 6 in Waalwijk en in de Gemeentewinkel, Nieuwe Markt 5 in Kaatsheuvel. Meer informatie over het voorontwerp bestemmingsplan en het MER kunt u ook vinden op www.waalwijk.nl > ruimtelijke plannen > voorontwerp N261 of www.loonopzand.nl > plannen en projecten > bestemmingsplannen > plannen in procedure.

Inspraak op voorontwerp-bestemmingsplan en op MER

Gedurende genoemde periode van ter inzagelegging kan iedereen schriftelijk of mondeling reageren op het voorontwerp-bestemmingsplan en het MER met de aanvullingen.

Schriftelijke reactie is mogelijk op het voorontwerp-bestemmingsplan reconstructie Noord en Zuid en het MER door deze **vóór 24 december 2010** te zenden aan het college van B&W van Waalwijk (Noord) of Loon op Zand (Zuid).

Voor een mondelinge reactie kunt u eerst een afspraak maken met de betreffende gemeente.

Wat gebeurt er met uw reactie?

De reacties met betrekking tot het MER worden voorgelegd aan de Cmer. Deze Commissie zal beoordelen of deze reacties leiden tot een nader advies aan de gemeenteraden van Loon op Zand en Waalwijk. De inspraakreacties op het voorontwerp-bestemmingsplan worden door de beide Colleges beoordeeld. In het eindverslag dat gemaakt wordt na de inspraakperiode zal ieder College voor zijn gedeelte (noord of zuid) aangeven in hoeverre de reacties, inclusief de reacties op het MER en het advies van de Cmer in het ontwerp-bestemmingsplan verwerkt zullen worden. De raad van iedere gemeente zal zich uitspreken over de definitieve aanvaarding van het MER en vervolgens ook besluiten over de vaststelling van het bestemmingsplan.



Meer informatie

Op woensdag 24 november 2010 om 19.30 uur is er in het NH hotel aan de Bevrijdingsweg 1 in Waalwijk een informatieavond. Tijdens deze bijeenkomst wordt er verdere informatie over de plannen en procedure verstrekt. De ombouwplannen van de N261 staan verder toegelicht op www.brabant.nl/N261.