

VERKEERSVEILIGHEID MARKTSTRAAT

Beste bewoners,

In juli 2012 hebben een aantal bewoners van de Marktstraat spontaan het plan opgepakt om samen met de Gemeente en de Wijkcoördinatoren te komen tot een vergroting van de verkeersveiligheid in de Marktstraat.

Eind 2013 werd door de delegatie van de bewoners besloten deze overlegsituatie te beëindigen.

Wij willen U alsnog met dit schrijven op de hoogte brengen van wat wij wel en niet hebben kunnen bereiken.

Leden bewonerscomite.

Dea van der Galien – Rina Damen – Mieke Snoeren (later uitgestapt) – Sjef Vugts.

Overlegsituaties.

Er zijn in de loop van de tijd diverse besprekingen geweest, onderling en in diverse andere samenstellingen met gemeenteambtenaren en wijkcoördinatoren.

Wat hebben we kunnen bereiken?

- Het **bouwverkeer** t.b.v. het Bruisend Dorpshart wordt middels bewijzing op de N261 omgeleid via de Bevrijdingsweg waardoor de Marktstraat gedeeltelijk ontlast wordt.
- Er is een bijdrage geleverd aan het tot stand komen van een **voetgangerspad** rondom de bouwplaats van het Bruisend Dorpshart.
- In de Peperstraat is ter hoogte van brak liggende terrein naast de snackbar het **voetgangerspad** herbestraat. Dit was onbegaanbaar en dus niet geschikt voor gebruik door voetgangers en gehandicapten.
- De **lantaarnpaal** ter hoogte van de Marktstraat 37, die midden op het trottoir stond, is verplaatst.
- De **lantaarnpaal** ter hoogte van de Marktstraat 47 was ook verplaatst, maar is later zonder ons in kennis te stellen, om niet bekende reden weer teruggezet. Het trottoir wordt door dit obstakel weer gedeeltelijk versperd.
- De Gemeente heeft **metingen** verricht van de hoeveelheid personen- en vrachtverkeer, dat per dag door de Marktstraat gaat. Uit het meetrapport blijkt, dat er toch meer verkeer is door de Raadhuisstraat en de Gasthuisstraat dan door de Marktstraat. Het rapport is aan ons ter beschikking gesteld.
- De Gemeente heeft een beperkt aantal **smiley,s**. (Geven Uw snelheid aan als U die passeert). De Marktstraat is nu in de planning van inzet van deze smiley's opgenomen, zodat deze nu periodiek te zien is tussen de Boerenbond en de Hilsestraat. Hierdoor worden weggebruikers bewust gemaakt van het te hard rijden. Op verzoek kan het Wijkcentrum nog een extra smiley inzetten.

Wat hebben we niet kunnen bereiken?

- Ondanks dat de Gasthuisstraat en de Marktstraat gelijkwaardige wegen zijn (beide ontsluitingswegen), zijn de uitgevoerde **verkeersremmende maatregelen** totaal niet met elkaar te vergelijken.
Commentaar Gemeente: Gasthuisstraat iets te uitbundig uitgevoerd, Marktstraat wordt meegenomen in nog uit te voeren RENOVATIE
- Periodieke **snelheidsmetingen** van het verkeer in de Marktstraat tussen 17.00 en 22.00 uur. Aktie door wijkcoördinator en wijkagent. Voorlopig sorteren deze metingen geen resultaat.
- Het aanpakken van het **structureel fout parkeren** door dezelfde mensen op het trottoir in de Marktstraat. Volgens de betreffende ambtenaar is dit wel aan de BOA doorgegeven. Tot op heden zonder het gewenste resultaat.
- De **verhoogde stoepjes** op het trottoir, tussen Marktstraat 27 en 55, verlagen, zodat het trottoir over de breedte egaal is uitgevoerd.
Argumentatie van de Gemeente: Geen geld – gevaarlijke helling – uitvoering in strijd met de gemeentenormen.
Toch is dit door de Gemeente, via een andere ingang, gerealiseerd bij de nummers 49 en 51. Bakker Heijs heeft e.e.a. op eigen kosten uitgevoerd.
- Het verplaatsen van het **zebrapad**, wat nu ter hoogte van de Lidl ligt, naar de bocht op de Markt. Dus terugbrengen naar de situatie zoals die jaren in de bocht is geweest, namelijk, breed, overzichtelijk, veilig en efficiënt.
Huidig resultaat: Voetgangers van de Marktstraat via de Lidl naar het Centrum.
- Er is geen antwoord gekomen op de vraag of er tijdens de bouw van het Bruisend Dorpshart **aangepaste verkeersmaatregelen** komen in verband parkeren, laden en lossen van bedrijfsbusjes en vrachtauto's van toeleveranciers en bouwers. Dit om overlast en gevaarlijke situaties te voorkomen voor het doorgaande verkeer en de bewoners.
- Het **vrijhouden** van het **trottoir** voor de snackbar op de Markt.
Voetgangersverkeer is hier in de zomer niet mogelijk, omdat het trottoir als terras wordt gebruikt. Volgens de betreffende ambtenaar heeft de Gemeente geen terrasbeleid, wat de indruk geeft dat dit toelaatbaar zou zijn.???
- Beperken **zwaar vrachtverkeer** in de Marktstraat door 30 km-verordening en verkeer van rechts voorrang geven. Is volgens de Gemeente wettelijk gezien niet haalbaar.

Wij zijn van mening dat wij in de afgelopen 1,5 jaar nog te weinig hebben bereikt. Ondanks, dat de contacten met de Gemeente op een plezierige wijze zijn verlopen, zouden wij de punten, interne communicatie, steekhoudende argumentatie, en beslissingsbevoegdheden als verbeterpunten aan kunnen merken.

Bewonerscomite Marktstraat.

Mei 2014.

Note: Dit schrijven staat los van de actie die Pro3 op dit moment voert.